



Jacobs Vehicle Systems™

Jacobs Exhaust Brake™

**Suministro de
Aire Auxiliar**



PIEZAS/INSTALACIÓN

Instrucciones para la Instalación



MONTE EL COMPRESOR DE AIRE Y EL DEPÓSITO EN UN LUGAR CUBIERTO Y ALTO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, DONDE SUS COMPONENTES ESTÉN PROTEGIDOS CONTRA LA CONTAMINACIÓN DE MATERIALES CORROSIVOS, TALES COMO LOS ÁCIDOS DEL ACUMULADOR Y **LA SAL DEL CAMINO**. LA EXPOSICIÓN A TALES MATERIALES PODRÍA OCASIONAR QUE EL COMPRESOR FALLE PREMATURAMENTE.

NOTA:

USE EL ESQUEMA NEUMÁTICO QUE SE MUESTRA EN LA FIG. A, EN LUGAR DE LA FIGURA MOSTRADA EN EL MANUAL DE INSTALACIÓN DEL JACOBS EXHAUST BRAKE™.

USE EL ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS QUE SE MUESTRA EN LA FIG. B PARA CONECTAR ELÉCTRICAMENTE EL COMPRESOR DE AIRE Y SUS COMPONENTES DE CONTROL. LAS CONEXIONES DEL FRENO DE ESCAPE SERÁN LAS MISMAS QUE SE MUESTRAN EN EL MANUAL DE INSTALACIÓN DEL FRENO DE ESCAPE DE JACOBS.

USE UN COMPUESTO PARA SELLAR TUBOS O CINTA ADHESIVA DE TEFLON EN TODAS LAS GUARNICIONES DE LOS TUBOS.

1. El Compresor de Aire, P/N 019423 de Jacobs, debe instalarse en un lugar protegido en el compartimento del motor. Evite el calor excesivo del motor y del freno de escape. Consulte la Fig. C para las dimensiones de montaje del compresor. Fije el mismo con sujetadores adecuados; se recomiendan #10 ó M5.
2. Monte el Depósito de Aire, P/N 019230 de Jacobs, en un lugar protegido. Use la ménsula acoplada para atornillarlo firmemente. Esta ménsula debe taladrarse para adecuarla al lugar de montaje. Fíjelo con sujetadores adecuados; se recomiendan 5/16 ó M8.

3. Instale la Válvula de Retención, P/N 019486; la Válvula de Drenado, P/N 019484; y la Válvula de Alivio de Presión, P/N 019485, todas fabricadas por Jacobs, en el depósito según se muestra en la Fig. A. Asegúrese de que la válvula de drenado esté posicionada en el nivel más bajo del depósito.

¡IMPORTANTE!

TENGA EL CUIDADO DE INSTALAR LA VÁLVULA DE RETENCIÓN, P/N 019486 DE JACOBS, EN LA DIRECCIÓN CORRECTA. VERIFIQUE LA POSICIÓN LOCALIZANDO LA FLECHA QUE ESTÁ EN EL CENTRO DE LA MISMA.

4. Instale ahora el Interruptor de Presión, P/N 019588 de Jacobs, en el depósito.
5. Realice las conexiones restantes utilizando las guarniciones, los tubos de aire y la manguera suministrados. Consulte el Manual de Instalación del Freno de Escape de Jacobs para obtener importantes orientaciones y las instrucciones de cómo ensamblar los accesorios.
6. Use el colector de cables y el relevador suministrado, y conecte el compresor de aire y el interruptor de presión según el Esquema de Conexiones de la Fig. B. Las conexiones al interruptor de 10 Amp del vehículo que se muestran tanto en el Manual de Instalación como en la Fig. B pueden conectarse al mismo interruptor.

NOTA:

EXCEPTO PARA LAS CONEXIONES TRATADAS ANTERIORMENTE, EL CABLEADO DEL FRENO DE ESCAPE Y EL CABLEADO DEL COMPRESOR DE AIRE/INTERRUPTOR DE PRESIÓN SE REALIZAN POR SEPARADO Y SON INDEPENDIENTES.

NOTA:

LA ALIMENTACIÓN DE +12 VOLTIOS DEL COMPRESOR DE AIRE SE OBTIENE DE UNA CONEXIÓN DIRECTA A TRAVÉS DE UN FUSIBLE DE 25 AMP, P/N 019940 DE JACOBS, HACIA LA BARRA DE CONDUCCIÓN DE POTENCIA DE 12 VOLTIOS DEL VEHÍCULO O EL TERMINAL (+VE) DEL ALTERNADOR.

¡IMPORTANTE!

Estas instrucciones están concebidas para usarse conjuntamente con el Manual de Instalación que fue suministrado con el Freno de Escape de Jacobs, cuando se instale el Grupo Neumático, P/N 019682 de Jacobs, y el Grupo del Colector de Cables Eléctricos, P/N 019517.



Prueba de Funcionamiento

NOTA:

EL COMPRESOR DE AIRE FUNCIONARÁ TAN PRONTO COMO EL INTERRUPTOR DE ARRANQUE DEL VEHÍCULO SEA ENCENDIDO Y BOMBEE EL DEPÓSITO HASTA LOGRAR UNA PRESIÓN OPERATIVA DE 80 A 110 PSI (5.5 A 7.6 BAR).

Arranque el vehículo con el interruptor de arranque. El compresor de aire comenzará a funcionar y continuará haciéndolo por un tiempo aproximado de 30 a 40 segundos, y luego se apagará. El sistema tiene ahora la presión de funcionamiento. Accione el freno de escape varias veces y fíjese en que el compresor de aire se enciende por un corto período de tiempo, de 3 a 5 segundos aproximadamente, a fin de mantener la presión operativa del sistema.

Este sistema es automático y mantendrá siempre la presión del aire de suministro del freno de escape a un nivel que facilitará que este último actúe de forma rápida cuando sea necesario.

NOTA:

REVISE EL SISTEMA NEUMÁTICO POR SI TIENE FUGAS. CUALQUIER FUGA DE AIRE EN EL MISMO CAUSARÁ QUE EL COMPRESOR DE AIRE OSCILE EXCESIVAMENTE.

Mantenimiento del Sistema

¡IMPORTANTE!

ABRA LA VÁLVULA DE DRENADO UNA VEZ A LA SEMANA O CADA 1500 MILLAS (2400 KM), LO QUE PRIMERO OCURRA, PARA DRENAR LA HUMEDAD ACUMULADA.

Grupo Neumático

P/N 019482

III. Nro.	Número de Pieza	Descripción	Ctd.
1	019230	Depósito de aire	1
2	019423	Compresor de aire	1
	020457	Subgrupo Neumático	1
3	019304	• Conjunto de válvula solenoide	1
4	018910	• Tubo de freno de aire	1
5	018916	• Manguera de freno de aire	1
	020456	• Subgrupo de Suministro de Aire	1
6	019484	- Válvula de drenado	1
7	019485	- Válvula de alivio de presión	1
8	019486	- Válvula de retención	1
9	019588	- Interruptor de presión	1
	019514	• Subgrupo de Guarniciones	1
10	018909	- Guarnición de compresión	2
11	018912	- Guarnición de compresión	2
12	018914	- Codo de 45° 1/8 NPT (tubería roscada)	1
13	018915	- Conjunto de guarnición de manguera	2
14	019149	- Codo de 45° 1/4 NPT (tubería roscada)	1
15	019150	- Adaptador	1
16	019515	- Acoplamiento	1
17	019516	- Buje	1
	018969	• Subgrupo de Abrazaderas	1
NI	018604	- Abrazadera de apoyo	5
NI	018920	- Tuerca hexagonal de 1/4 - 20 x 1	5
NI	018921	- Tuerca de 1/4 - 20	5
NI	018922	- Arandela sencilla	5
NI	018923	- Arandela de presión	5
18	Varios	Conjunto de freno de escape**	--

Fig. B.
Esquema de Conexiones Eléctricas

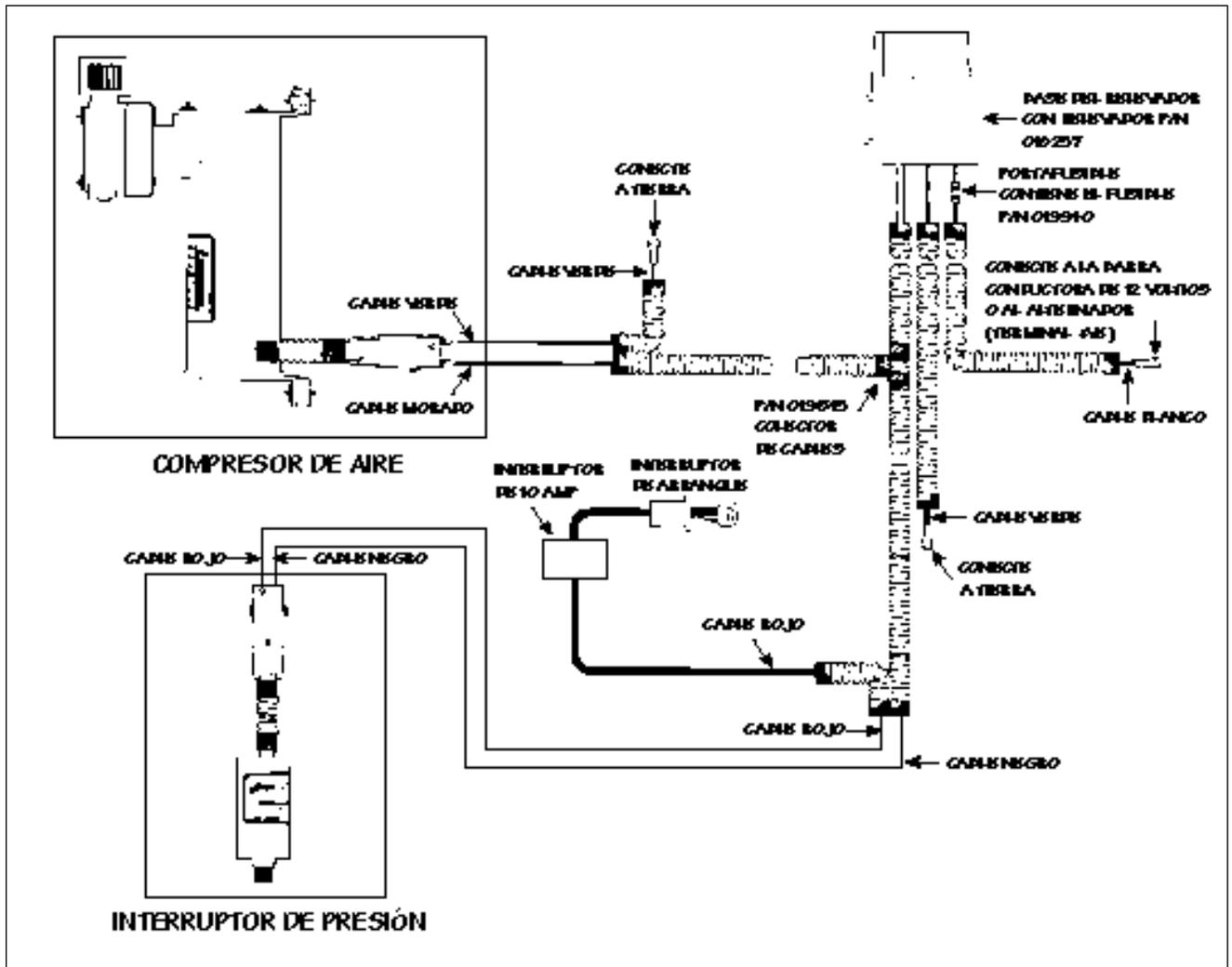
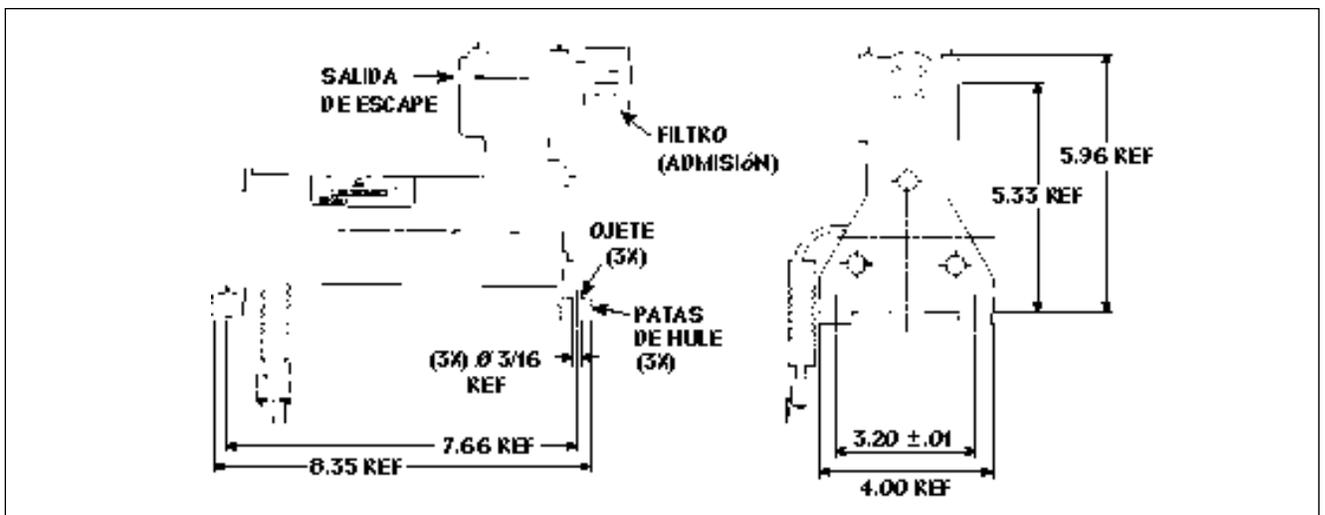


Fig. C
Dimensiones de Montaje del Compresor



Grupo de Colector de Cables Eléctricos

P/N 019517

NOTA:

EL GRUPO NEUMÁTICO, P/N 019482, Y EL GRUPO DEL COLECTOR DE CABLES ELÉCTRICOS, P/N 019517, SE VENDEN SEPARADAMENTE. UTILICE AMBOS NÚMEROS DE PIEZA CUANDO HAGA SU SOLICITUD.

Número de Pieza	Descripción	Ctd.
019645	Colector de cables del compresor del freno de escape	1
NVS	Grupo del colector de cables	1
018257	Relevador, 12 VCC	1
006833	Abrazadera de amarre	10

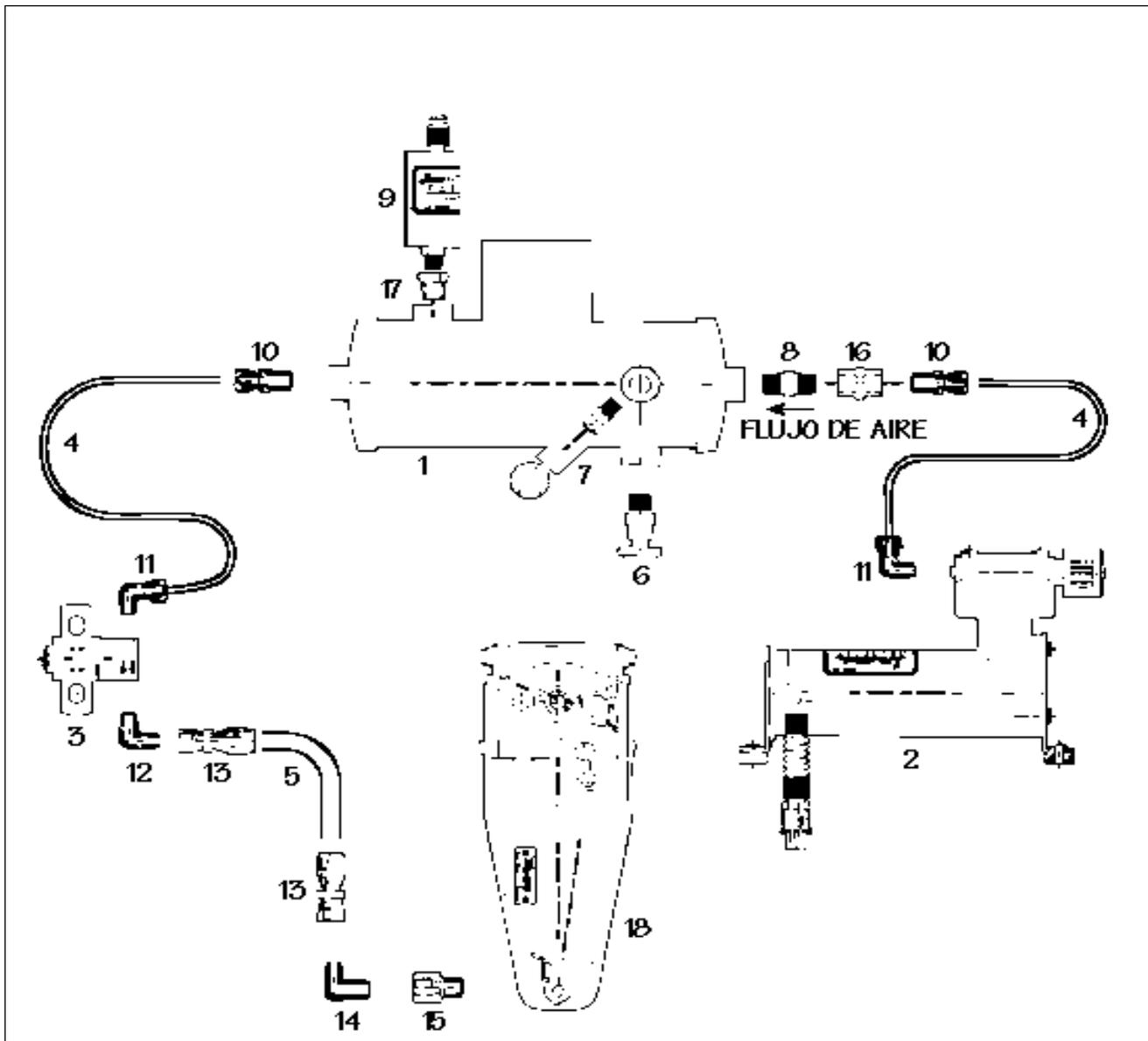


Fig. A
Esquema Neumático

NVS = NO SE VENDE SEPARADAMENTE

NOTAS
