



കമ്മിൻസ് BS VI

അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ
ഉപയോഗിക്കാൻ ലളിതമാക്കിയിരിക്കുന്നു



കമ്മിൻസ് SCR

വളരെ ലളിതം, ഏറെ ഫലപ്രദം



കമ്മിൻസ് SCR ജീവിതം ലളിതമാക്കുന്നു



ആഗോള വൈദഗ്ദ്ധ്യവും തെളിയിക്കപ്പെട്ട സാങ്കേതികവിദ്യയും

ആശങ്കകളില്ലാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി വിശ്വസനീയമായ പരിഹാരങ്ങൾ

വിശ്വസനീയവും ഇഴുപ്പുനിൽക്കുന്നതുമായ എഞ്ചിനുകൾക്ക് കമ്മിൻസ് പ്രശസ്തമാണ്. അതിന്റെ 2 ദശലക്ഷത്തിലധികം ഐതിഹാസികമായ എഞ്ചിനുകൾ ഇന്ന് ഇന്ത്യയിലെ നിരത്തുകളിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലും ലോകമെമ്പാടുമുള്ള ദശലക്ഷക്കണക്കിന് മൈലുകളിൽ പരീക്ഷിച്ചതും, നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ വികസനത്തിൽ

ദശാബ്ദങ്ങളുടെ പരിചയ സമ്പത്തുമുള്ള കമ്മിൻസ് ആഗോളതലത്തിൽ യൂറോ VI-ഉം തത്തുല്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങളും വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മികവ് തെളിയിച്ച എസ്സിആർ സാങ്കേതികവിദ്യയുള്ള കമ്മിൻസ് BS IV സൊല്യൂഷനുകൾ ഇന്ത്യൻ നിരത്തുകളിൽ ചലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എഞ്ചിൻ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ തുടർച്ചയായ



പരിണാമത്തോടെ, കമ്മിൻസ് ഇപ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽ എസ്സിആർ സാങ്കേതികവിദ്യകളുള്ള അടുത്ത തലത്തിലുള്ള ബിഎസ് VI എഞ്ചിനുകൾ അവതരിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറെടുക്കുകയാണ്. ഐതിഹാസികമായ പ്ലാറ്റ്ഫോമിന്റെ അതേ കരുത്തും വിശ്വാസ്യതയുമുള്ള ഈ എഞ്ചിന്, പരമാവധി പ്രകടനം നൽകുന്നതിന് വാഹനത്തിന്റെ ആവശ്യകതകൾ മനസ്സിലാക്കുന്ന ഒരു ഇൻഗ്രേറ്റഡ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റവും നെക്സ്റ്റ് ജനറേഷൻ ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റവും ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോളുകളും ഉണ്ട്.



കമ്മിൻസ് SCR ജീവിതം ലളിതമാക്കുന്നു



എഞ്ചിൻ ബ്രേക്ക്

മികവ് തെളിയിച്ച കമ്മിൻസ് ഇലക്ട്രോണിക്കലായി നിയന്ത്രിക്കപ്പെടുന്ന എഞ്ചിൻ ബ്രേക്ക് എക്സ്ഹോസ്റ്റ് വാൽവ് തുറന്ന് പരമാവധി ബ്രേക്കിംഗ് പവർ നൽകുകയും സർവീസ് ബ്രേക്കിന്റെ ആയുസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

തെർമൽ മാനേജ്മെന്റ്

ഇൻടേക്ക് എയർ ത്രോട്ടിൽ, എക്സ്ഹോസ്റ്റ് ത്രോട്ടിൽ വാൽവ് (ETV), മികച്ച തെർമൽ, ഉദ്വമന നിയന്ത്രണം ഉറപ്പാക്കുന്നു, കംബസ്റ്റൻ മലിനീകരണത്തെ ഏറ്റവും താഴ്ന്ന തലത്തിൽ, ഏതാണ്ട് പൂജ്യമായി നിലനിർത്തുന്നു.

മികവ് തെളിയിച്ച എഞ്ചിനുകൾ, ഐതിഹാസികമായ പ്ലാറ്റ്ഫോം.

കരുത്തുള്ളത്, വിശ്വസനീയമായത്, ഈടുനിൽക്കുന്നത്.

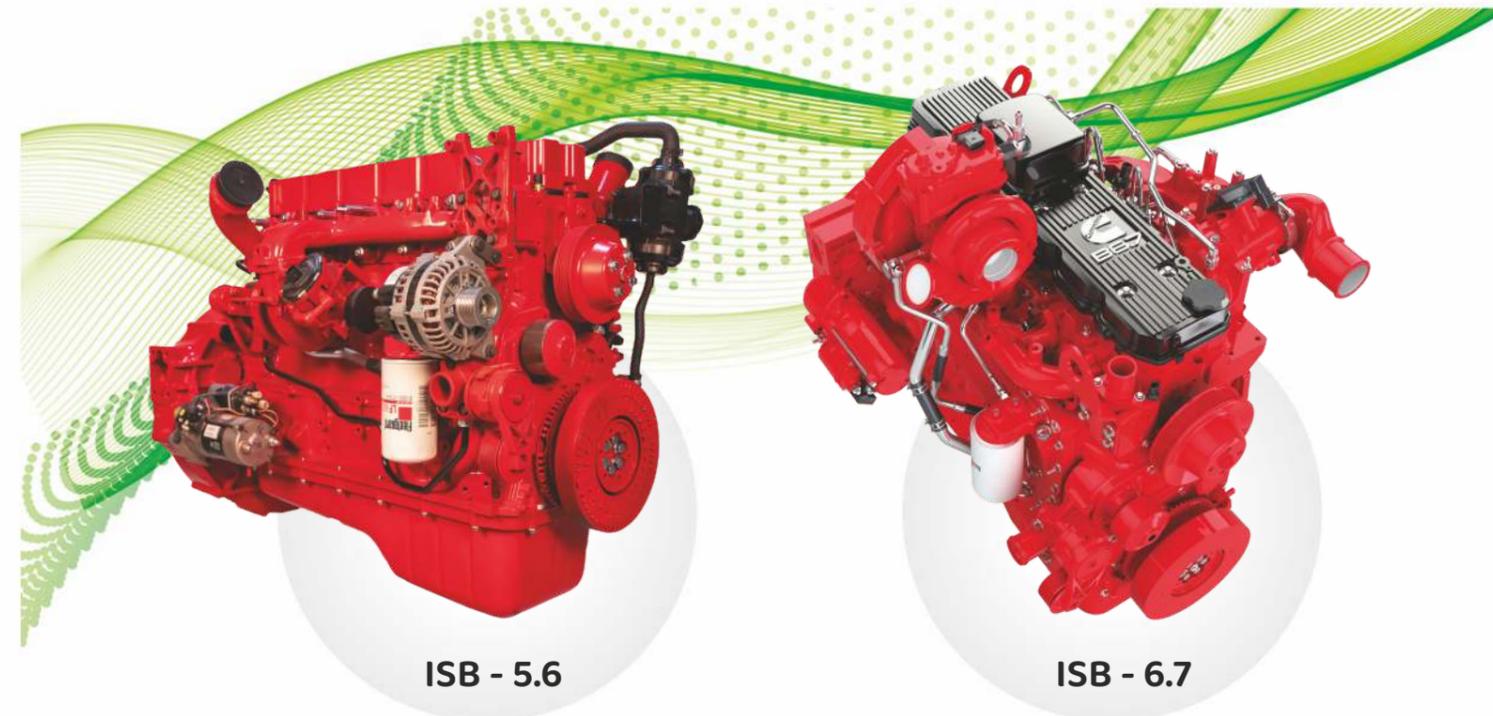
കമ്മിൻസ് മിഡ്-റേഞ്ച് കോമൺ റെയിൽ ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റം

കമ്മിൻസ് മിഡ് റേഞ്ച് കോമൺ റെയിൽ ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റത്തിന്റെ തെളിയിക്കപ്പെട്ട സാങ്കേതികവിദ്യ ഒരു അൾട്രാ-ഹൈ പ്രഷറുകളിൽ കൃത്യമായ അളവിൽ ഇന്ധനം നൽകുന്നു. ഇത് കൂടുതൽ കരുത്തുറ്റ ഇലക്ട്രോണിക് എഞ്ചിൻ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കൊപ്പം, ഓരോ സൈക്കിളിലും ഒന്നിലധികം ഇഞ്ചക്ഷൻ ഇവന്റുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നു. ഇഞ്ചക്ഷൻ ടൈമിംഗിലെ പ്ലൈക്സിബിലിറ്റി എക്സ്ഹോസ്റ്റ് ഉദ്വമനം കുറയ്ക്കുമ്പോൾ ഇന്ധനക്ഷമതയും പ്രകടനവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

ഉയർന്ന പ്രകടനമുള്ള നാനോ-നെറ്റ് പിൻട്ടർ മികച്ച കണികാ വേർതിരിക്കൽ കാര്യക്ഷമത. കൂടാതെ ഇത് കമ്മിൻസ് ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റത്തിന് മികച്ച സംരക്ഷണം നൽകുന്നു.

പൂർണ്ണമായും ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്ത കൺട്രോളുകൾ

ഒരു ഉയർന്ന ശേഷിയുള്ള ഇസിഎം, ഏറ്റവും ഉയർന്ന പ്രകടനത്തിനും പൂജ്യത്തിനടുത്തുള്ള ഉദ്വമനത്തിനും വേണ്ടി എയർ ഇൻടേക്ക് മുതൽ എക്സ്ഹോസ്റ്റ് ട്രിറ്റ്മെന്റ് വരെയുള്ള എല്ലാം നിയന്ത്രിക്കുന്നു.



ISB - 5.6

ISB - 6.7

കമ്മിൻസ് SCR ജീവിതം ലളിതമാക്കുന്നു



ഡീസൽ എഞ്ചിനുകൾക്കുള്ള കണികാ ദ്രവ്യം വഴി ഇതിലും വലിയ ഉദ്വമനം കുറയ്ക്കാൻ കമ്മിൻസ് SCR സംവിധാനങ്ങൾ ഒരു ഡീസൽ പാർട്ടിക്കുലേറ്റ് ഫിൽട്ടറുമായി സംയോജിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. കമ്മിൻസ് SCR-ന് NOx ഉദ്വമനം 99 ശതമാനം വരെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും, അതേസമയം തന്നെ HC, CO ഉദ്വമനം 50-90 ശതമാനവും PM ഉദ്വമനം 30-50 ശതമാനവും കുറയ്ക്കും.

കമ്മിൻസ് ആഫ്റ്റർട്രീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റം
മികവ് തെളിയിച്ച കമ്മിൻസ് ആഫ്റ്റർട്രീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിൽ മികവ് തെളിയിച്ച കമ്മിൻസ് ഡീസൽ എക്സ്ഹോസ്റ്റ് ഫ്ലൂയിഡ് (DEF) ഡോസിംഗ് യൂണിറ്റ്, എക്സ്ഹോസ്റ്റ് ഗ്യാസ് പ്രോസസർ, NOx മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം എന്നിവ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. കമ്മിൻസ് ഡീസൽ പാർട്ടിക്കുലേറ്റ് ഫിൽട്ടർ (DFP) PM-ന്റെ പുണ്യത്തിനടുത്തുള്ള അളവ് ഉറപ്പാക്കുന്നു, സെലക്ടീവ് കാറ്റലിറ്റിക് റിഡക്ഷൻ (SCR) സാങ്കേതികവിദ്യ പുണ്യത്തിനടുത്തുള്ള നിലയിൽ നൈട്രജൻ (NOx) ഉദ്വമനം നേടുന്നതിന് ഡീസൽ എക്സ്ഹോസ്റ്റ് ഫ്ലൂയിഡ് (DEF) ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ വർഷങ്ങളായി വടക്കേ അമേരിക്കയിലും യൂറോപ്പിലും തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്, കൂടാതെ ഏറ്റവും തീവ്രമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ വിശദമായി ഫിൽഡ്-ടെസ്റ്റ് ചെയ്തതുമാണ്.

എളുപ്പത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന തിരഞ്ഞെടുക്കാവുന്ന കാറ്റലിറ്റിക് റിഡക്ഷൻ സംയോജിപ്പിച്ച ഡീസെൻ, ലളിതമായ ആർക്കിടെക്ചർ, നിരീക്ഷിക്കാൻ എളുപ്പം.

EGR സിസ്റ്റങ്ങളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ SCR സിസ്റ്റങ്ങൾക്ക് ലളിതമായ ഒരു ആർക്കിടെക്ചറാണ് ഉള്ളത്. കമ്മിൻസ് SCR സാങ്കേതികവിദ്യയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, BS IV-ൽ നിന്ന് BS VI-ലേക്കുള്ള നിലവിലെ മാറ്റം ലളിതമാണ്, കാരണം വലിയ കമ്പോണന്റ് അല്ലെങ്കിൽ പ്രോസസ്സ് മാറ്റം അതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സെലക്ടീവ് കാറ്റലിറ്റിക് റിഡക്ഷൻ (SCR) എന്നത് ഒരു ഡീസൽ എഞ്ചിന്റെ എക്സ്ഹോസ്റ്റ് സ്ക്രീമിലേക്ക് ഒരു പ്രത്യേക കാറ്റലിസ്റ്റ് വഴി ലിക്വിഡ്-

റിഡക്ടന്റ് ഏജന്റിനെ ഇഞ്ചക്റ്റ് ചെയ്യുന്ന ഒരു നൂതനമായ, സജീവമായ ഉദ്വമന നിയന്ത്രണ സാങ്കേതിക സംവിധാനമാണ്. ലിക്വിഡ്-റിഡക്ടന്റ് ഏജന്റ് ഓട്ടോമോട്ടീവ്-ഗ്രേഡ് യൂറിയയാണ്, അക്വിയസ് യൂറിയ സൊല്യൂഷൻ (AUS) എന്നും ഇത് അറിയപ്പെടുന്നു. നൈട്രജൻ ഓക്സൈഡുകളെ നൈട്രജൻ, ജലം, നാം ശ്വസിക്കുന്ന വായുവിന്റെ സ്വാഭാവിക ഘടകങ്ങളായ ചെറിയ അളവിലുള്ള കാർബൺ ഡൈ ഓക്സൈഡ് (CO2) ആക്കി മാറ്റുന്ന ഒരു രാസപ്രവർത്തനത്തിന് AUS തുടക്കംകുറിക്കുന്നു. അത് പിന്നീട് വാഹനത്തിന്റെ ടെയിൽ പൈപ്പിലൂടെ പുറന്തള്ളപ്പെടുന്നു.



കമ്മിൻസ് BS VI SCR നിങ്ങൾക്ക് വിജയം നൽകുന്നു

ഏറ്റവും ചെലവ് കുറഞ്ഞതും ഇന്ധനക്ഷമതയുള്ളതുമായ സാങ്കേതികവിദ്യ

മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത, കൂടുതൽ ലാഭം, പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ മൊത്തം ചെലവ്.

പരിസ്ഥിതിക്ക് നല്ലത് ബിസിനസിനും നല്ലതാണെന്ന് കമ്മിൻസ് BS VI SCR ഉറപ്പാക്കുന്നു



നൂതന ഇന്ധന സംവിധാനങ്ങളും മെച്ചപ്പെട്ട കംബസ്റ്റർ സാങ്കേതികവിദ്യയും ഉപയോഗിച്ച് എഞ്ചിൻ മികച്ച ഇന്ധനക്ഷമത നൽകുന്നു.

അക്വിയസ് യൂറിയ സൊല്യൂഷനുമായി (AUS) സംയോജിപ്പിച്ച്, കമ്മിൻസ് SCR മികച്ച ഇന്ധന, ഫ്ലൂയിഡ് ലാഭം വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് BS VI ഇലക്ട്രോണിക് എഞ്ചിനുകൾ മികച്ച പ്രകടനമുള്ള ടോർക്ക് ശ്രേണി വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു. ഇത് കുറഞ്ഞ ഗിയർ ഷിഫ്റ്റുകളും മികച്ച ഡ്രൈവിംഗ് ക്ഷമതയും വഴി മികച്ച ഇന്ധനക്ഷമത നൽകുന്നു.

FE സ്വിച്ച്, LBSC (ലോഡ് അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള വേഗതാ നിയന്ത്രണം), VAM (വെഹിക്കിൾ ആക്സിലറേഷൻ മാനേജ്മെന്റ്), ഡ്യൂട്ടി

സൈക്കിൾ കാലിബ്രേഷൻ ട്യൂണിംഗ് തുടങ്ങിയ പുതിയ നൂതനമായ ഇലക്ട്രോണിക് ഫീച്ചറുകൾ ഇത് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു, ഇത് ഇന്ധനക്ഷമത കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു.

ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുന്ന സമീപനത്തിലൂടെ, കമ്മിൻസിന്റെ BS VI എഞ്ചിനുകൾ, വാഹനത്തിന് മികച്ച സുരക്ഷ പ്രദാനം ചെയ്യുന്ന സവിശേഷമായ കമ്പ്രഷൻ ബ്രേക്കിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യയായ കമ്മിൻസ് ഇന്റേബ്രേക്ക് പോലുള്ള സവിശേഷതകൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു, കൂടാതെ സർവീസ് ബ്രേക്ക് ആയുസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഇത് സർവീസ് ഇടവേളകൾ ദീർഘിപ്പിക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന നൂതനമായ ഫിൽട്ടറേഷൻ സാങ്കേതികവിദ്യ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഇന്ധനത്തിന്റെ താഴ്ന്ന ഗുണനിലവാര പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഉപഭോക്താവിനുള്ള സെൽഫ് സർവീസ് അറിയിപ്പുകളുള്ള റിമോട്ട് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം - എഞ്ചിൻ തകരാറുകളും ഏറ്റവും സാധ്യതയുള്ള അടിസ്ഥാന കാരണവും(ങ്ങൾ) റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു.

എഞ്ചിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിലെ നിർണായക പ്രകടനം കണ്ടെത്തുന്നത് ഫീൽഡിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനും, പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ വേഗത്തിൽ തിരിച്ചറിയാനും സഹായിക്കുന്നു.

കമ്മിൻസ് അഡ്വാൻസ്ഡ് അനലിറ്റിക്സ് ശേഷികൾക്കൊപ്പം ഉയർന്ന പ്രീക്യൂസിയിലുള്ള ഡാറ്റ ലോഗിംഗ് നിങ്ങളുടെ എഞ്ചിനുള്ള പ്രോഗ്നോസ്റ്റിക്സ് കഴിവിനെ ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കും.

ടെലിമാറ്റിക്സ്

എഞ്ചിൻ സിസ്റ്റത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ വിദൂരമായിരുന്ന് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനും വിലപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ വിരൽത്തുമ്പിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും നിങ്ങളുടെ എഞ്ചിനെ കമ്മിൻസുമായി വയർലെസ് ആയി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കണക്റ്റഡ് ഡയഗ്നോസ്റ്റിക്സ് വിപുലമായ ടെലിമാറ്റിക്സ് ഉപയോഗിക്കുന്നു.

- നിങ്ങളുടെ എഞ്ചിന്റെ റിമോട്ട് സെൻസിംഗും ഡയഗ്നോസ്റ്റിക്സും
- സങ്കീർണ്ണമായ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ നിരീക്ഷണത്തിനും പ്രകടന നിലവാരത്തകർച്ച ട്രാക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും നിർണായകമാണ്
- തത്സമയ ട്രാക്കിംഗിലൂടെ മികച്ച പ്ലീറ്റ് നിയന്ത്രണവും പരമാവധി റിസോഴ്സ് ഉപയോഗവും

കമ്മിൻസ് BS VI SCR നിങ്ങൾക്ക് വിജയം നൽകുന്നു

കമ്പോണന്റ്സ് കെയർ സെന്ററുകൾ

പരമാവധി പ്രവർത്തന സമയത്തിനും ഉയർന്ന ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയ്ക്കുമായി പ്രതികരിക്കുന്ന സേവനം



എഞ്ചിൻ ഘടകങ്ങളിൽ ഉടനീളം വൈദഗ്ധ്യം പ്രകടമാക്കിയതിനാൽ, കമ്മിൻസ് കമ്പോണന്റ് സാങ്കേതികവിദ്യകളിൽ കമ്മിൻസ് നേതൃസ്ഥാനത്താണുള്ളത്.



ഏറ്റവും പുതിയ പിന്തുണ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഏത് സർവീസ് അഭ്യർത്ഥനയ്ക്കും ഉടൻ പരിഹാരം നൽകാൻ സുസജ്ജരായ സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ.

നൂതന സാങ്കേതിക പരിശീലനം നേടിയ വിദഗ്ധർ. ഏറ്റവും പുതിയ പിന്തുണ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ. ആഫ്റ്റർ മാർക്കറ്റ് പിന്തുണയുടെ സമാനതകളില്ലാത്ത ശ്രംഖല. രാജ്യത്ത് ഉടനീളം സമാനതകളില്ലാത്ത സേവന നിലവാരം.

ലോകനിലവാരമുള്ള ലബോറട്ടറികൾ, അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകളുള്ള പ്രത്യേകം വർക്ക്സ്റ്റേഷനുകൾ, സൈറ്റിലുള്ള ടെക്നീഷ്യന്മാർ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കമ്പോണന്റ് കെയർ സെന്ററുകൾ (CCC) കമ്മിൻസ് പ്രത്യേകമായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഈ കേന്ദ്രങ്ങൾ BS IV, BS VI ഉദ്വമന മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കായുള്ള എല്ലാ ഘടകങ്ങളുടെ സർവീസ് ആവശ്യകതകളും നിറവേറ്റും, ഇത് ഇന്ത്യയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ളതിൽ ആദ്യത്തേതാണ്.

പുതിയ ഉദ്വമന മാനദണ്ഡങ്ങളും BS VI ഇലക്ട്രോണിക് എഞ്ചിനുകൾ, ആഫ്റ്റർ ട്രീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റങ്ങൾ, ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റങ്ങൾ, ഓൺ-ബോർഡ് ഡയഗ്നോസ്റ്റിക് (OBD)

ആവശ്യകതകൾ, എഞ്ചിൻ ബ്രേക്കുകൾ എന്നിവയിലെ സങ്കീർണ്ണതകൾക്കൊപ്പം, കമ്മിൻസ് മികച്ച വിൽപനാനന്തര സേവനം ഉറപ്പാക്കുന്നു.

കമ്മിൻസ് കമ്പോണന്റ് സാങ്കേതികവിദ്യകൾ എയർ ഹാൻഡ്ലിംഗ്, ഇന്ധനം, ആഫ്റ്റർട്രീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി സംയോജിതമായ പരിഹാരങ്ങൾ നൽകുന്നു, അത് കാര്യക്ഷമത, ഈടുനിൽപ്പ്, ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്ത പ്രകടനം എന്നിവയ്ക്കുള്ള വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നു.

ടർബോചാർജറുകൾ, ഫിൽട്ടറുകൾ, ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റങ്ങൾ, ആഫ്റ്റർട്രീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റങ്ങൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള നിർണായകമായ



ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോൾ മൊഡ്യൂൾ ഡോസർ ഫ്യൂവൽ സിസ്റ്റം ടർബോചാർജർ

കമ്മിൻസ് BS VI SCR നിങ്ങൾക്ക് വിജയം നൽകുന്നു

കമ്മിൻസ് ട്രെയിനിംഗ് ഔട്ട്റിച്ച് പ്രോഗ്രാം

രാജ്യവ്യാപകമായി വേഗത്തിലുള്ള പരിപാലന ശേഷി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു



ലക്ഷ്യങ്ങളും നേട്ടങ്ങളും

- ട്രെയിനിംഗ് വാനുകൾ OEM ഡീലർഷിപ്പുകളിലേക്കും സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ, ബോഡി ബിൽഡർമാർ, ഡ്രൈവർമാർ, ഉപഭോക്താക്കൾ എന്നിവരെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലേക്കും പോകും. കേന്ദ്രീകൃത പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കുള്ള സമയമെടുക്കുന്ന യാത്ര ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ഈ വാനുകൾക്കുള്ളിൽ പ്രായോഗികമായ പരിശീലനം നൽകും.
- ഉൽപ്പന്നത്തെക്കുറിച്ചും അതിന്റെ കഴിവുകളെക്കുറിച്ചും അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള ഫലപ്രദവും വേഗതയേറിയതുമായ മാർഗം.
- ശരിയായ പരിശീലനം ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ അനുകൂലമായ ഉപയോഗം സുഗമമാക്കുകയും ഉപയോക്തൃ-പ്രേരിത പ്രശ്നങ്ങളും ന്യായീകരിക്കാവുന്ന പരാജയങ്ങളും കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഉപകരണവും പ്രവർത്തനങ്ങളും

എല്ലാ ട്രെയിനിംഗ് വാനിലും എൽസിഡി ടിവി, എഞ്ചിൻ പാർട്സ് കട്ട് വിഭാഗം, എസ്സിആർ സിസ്റ്റം കട്ട്-സെക്ഷൻ, ഒരു BS VI എഞ്ചിൻ എന്നിവ സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

എഞ്ചിനും SCR-ഉം ലൈവ് വയറിംഗ് ഹാർനെസുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു, കൂടാതെ സ്റ്റാറ്റിക് ഫോൾട്ട് കോഡ് സിമുലേഷനായി ഡിസി സപ്ലൈ വഴി പവർ നൽകുന്നു.

ഇൻസൈറ്റ് കണക്റ്റ് ചെയ്യാനും ഫോൾട്ട് കോഡ് റീസെറ്റ്, ആക്ചുവേഴ്സ് ടെസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനും കഴിയും.





150+

കമ്പോണൻ്റ് കെയർ
സെന്ററുകൾ



Corporate Office

Cummins India Limited

Cummins India Office Campus
Tower A & B, Survey No. 21, Balewadi
Pune - 411 045, Maharashtra, India
Tel: +91-20-67067000
Toll Free No.: 1800-210-2525

www.cumminsindia.com

